



## Stufenplan zur Umsetzung Verkehrsberuhigung Ludwigstraße.

### Einbahnstraße Ja/Nein ?

Wir schlagen vor, bei der Verkehrsberuhigung stufenweise vorzugehen. Zunächst (bis 2018) beibehaltung der bestehenden 2-Richtungsregelung. Während dieser Zeit Realisierung der Punkte 1-6 (teilweise bereits begonnen). Sollten diese Maßnahmen keine Verbesserung gebracht haben – Einführung der Einbahnregelung.

### Umbau Bahnhofstraße.

Da der Umbau der Bahnhofstraße nun doch zeitnah realisiert werden soll, sollte man sich noch vor Beginn der Arbeiten auf eine später evtl. zu realisierende Einbahnrichtung für die Ludwigstraße und die Bahnhofstraße festlegen.

Die beste Lösung wäre vermutlich die West-Ost-Lösung.

In diesem Fall wäre die Bahnhofstraße die Hauptzufahrt ins Stadtzentrum für alle östlichen Stadtteile.

Bei der West-Ost-Lösung müsste am AVV Betrieb nichts geändert werden. Man sollte aber auf jeden Fall versuchen, kleinere Busse einzusetzen.

Bei dieser Lösung muss aber mit der Feuerwehr geklärt werden, wie trotz EB-Regelung die geforderten Einsatzzeiten realisiert werden können.

Gegen eine Aufhebung der Einbahnregelung in der Bahnhofstraße sprechen neben diesen Anforderungen aber auch die beengten Platzverhältnisse – bei einer 2-Richtungsregelung mit Busverkehr entfallen voraussichtlich alle Parkplätze.

### Status:

Es gibt sowohl in der Bevölkerung als auch in der Geschäftswelt eine leichte Mehrheit für die Einführung einer Einbahnregelung in der Ludwigstraße. Unser Stufenplan soll ja unter anderem auch erste Erfahrungen für die ggf. später notwendige Einbahnregelung bringen.

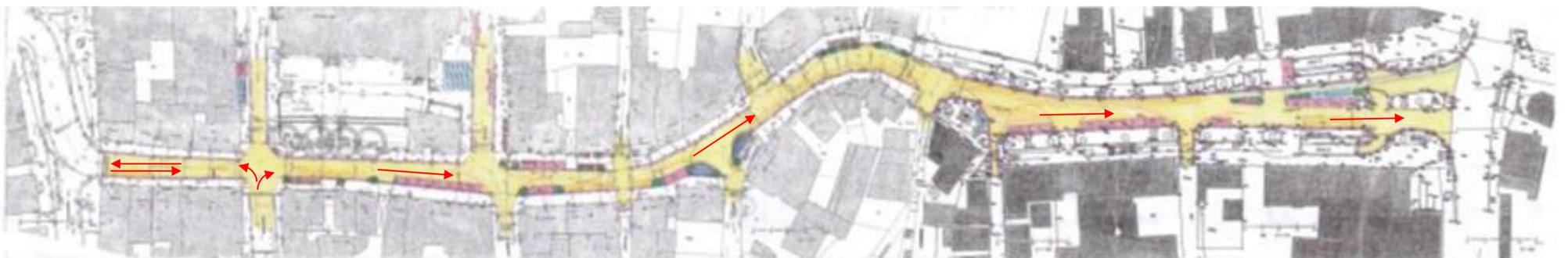
Da jedoch die Bahnhofstraße zeitnah ausgebaut werden wird, muss sich der Stadtrat baldmöglichst Gedanken über dieses Thema machen und sich noch vor Beginn der Planungen für den Umbau der Bahnhofstraße entsprechend festlegen. Eine Zweirichtungsregelung in der Bahnhofstraße würde eine spätere Einrichtung einer Einbahnstraße in der Ludwigstraße unserer Meinung nach unmöglich machen.

## Nachfolgend drei Konzeptstudien für mögliche Lösungen für die Verkehrsberuhigung in der Ludwigstraße.

### Zweirichtungsverkehr mit Einengungen etc.



### Einbahnstraße West-Ost-Richtung



### Einbahnstraße Ost-West-Richtung





# Stufenplan zur Umsetzung Verkehrsberuhigung Ludwigstraße.

## 1) Fahrradständer:

Anlegen von Fahrradparkplätzen bei Stadtparkasse, in der Pfarrstraße (hier demontierbar wegen Altstadtfest, Friedberger Advent etc.) und entlang der Ludwigstraße.



Fahrradständer ca. 5600.-€  
Montage ca. 3000.-€

Kosten: ca. 8.600.- €

## Status:

Die Stadt hat mittlerweile Fahrradständer beschafft und bereits teilweise aufgestellt – insgesamt ca. 66 Ständer an 18 verschiedenen Orten geplant - Fertigstellung 2017



## 2) Geschwindigkeitsanzeigergeräte mit Auswertungssoftware + ggf. zusätzliche Radarkontrollen:

Anschaffung von 2-3 Geschwindigkeitsanzeigergeräten (mit Smiley)  
Anschaffungspreis/Stück ca. 2850€ - siehe Preisbeispiel unten.

Anmerkung:

Wenn die „Smileys“ noch nicht ausreichen, sollte zusätzlich geblitzt werden (Anmieten der Radar-Geräte und der Bedienung)

„Smileys“ mit Auswertungssoftware – dann kann über das Jahr das Fahrverhalten der Autofahrer ausgewertet werden.



### TEMPODIS 230 S

Digitale Geschwindigkeitsanzeige mit Datenspeicherung

Das 230 S ist unser Topseller. Perfekt geeignet für den Einsatz innerorts vor Schulen, Kindergärten, Krankenhäusern und ähnlichen Einrichtungen – überall dort wo der Verkehr in Gefahrenzonen beruhigt werden soll.

- LED-Anzeigeelemente 230 mm
- Anzeige Bicolor rot/grün
- Automatische Helligkeitsanpassung an das Umgebungslicht
- Gute Sichtbarkeit bis 150 m
- Smiley-Funktion (Lob und Tadel Prinzip)
- Bluetooth als serielle Schnittstelle
- Verkehrsdatenaufzeichnung DataStore 2 GB (Datum, Uhrzeit und Geschwindigkeit)
- MTB Multiple Timer Function
- ECT Easy Config Tool (selbsterklärende Konfigurations-Maske)
- Optionale statistische Auswertungen
- Ein-Mann-Montage
- Diebstahlsicherung
- Alu-Gehäuse lasergeschweißt und pulverbeschichtet

Anzeigedisplay Tempodis 230S  
Fa. Radarlux  
Anzeigedisplay: 2140.-€  
2 Akkus: 275.-€  
Ladegerät: 130.-€  
(Alternativ Netzteil: 210.-€)  
Halterung: 182.-€  
Auswertungssoftware (z. Auslesen über Bluetooth): 120.-€

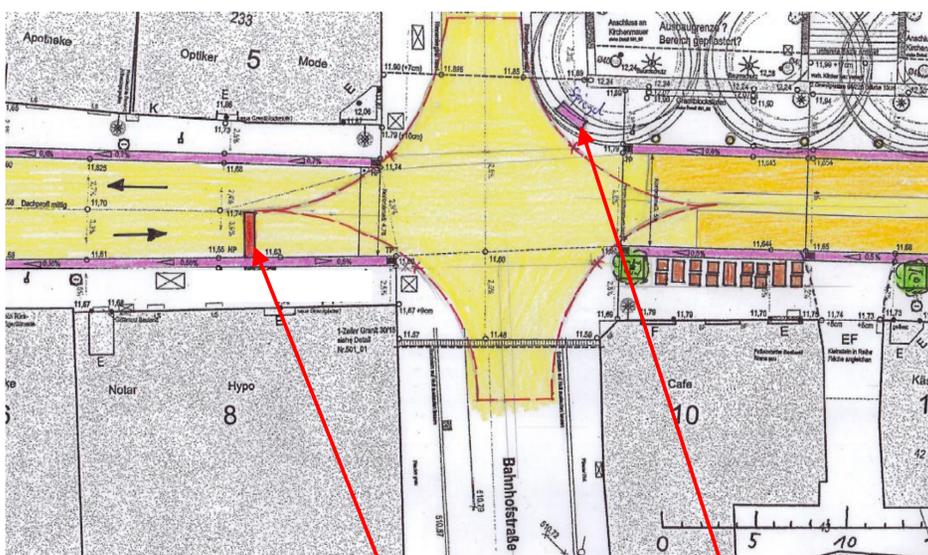
Kosten: ca. 5700.- € für 2 Geräte

## Status:

Stadt hat mittlerweile 2 Geräte bestellt – Aufstellung Anfang 2017.  
Gegenwärtig zeitweise 1 provisorisches Gerät im Einsatz.

## 3) Spiegel + Haltelinie Einmündung Bahnhofstraße:

Aufstellung eines Spiegels zur besseren Einsehbarkeit der Einmündung Bahnhofstraße (Problem mit Bussen) sowie markieren einer Haltelinie um dem Bus ausreichend Platz zum Abbiegen zu lassen. Bessere Kontrolle des absoluten Halteverbotes.



Haltelinie

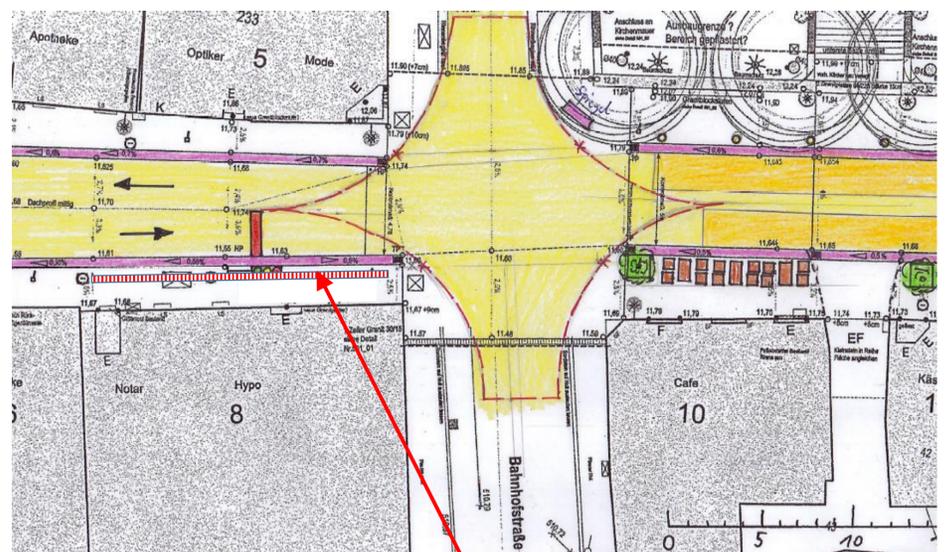
### Spiegel + Markierungsarbeiten

Markierungsarbeiten ca. 500.-€  
Spiegel mit Säule ca. 1500.-€  
Montage Spiegel ca. 500.-€  
Hinweisschild => Bus ca. 300.-€

Kosten: ca. 2800.- €



Spiegel



Poller

## Status:

Stadt hat Poller im Bereich vor der Bank angebracht, um das Falschparken in diesem Bereich zu verhindern.  
Stadt sucht geeigneten Standort für Spiegel – Haltelinie soll im ersten Schritt nicht markiert werden – erst wenn sich Notwendigkeit herausstellt.



# Stufenplan zur Umsetzung Verkehrsberuhigung Ludwigstraße.

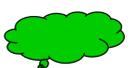
## 4) Fahrbahnverengungen durch Verlegung von Parkplätzen zur Geschwindigkeitsreduzierung + zusätzliche Außenflächen für Gastronomie.

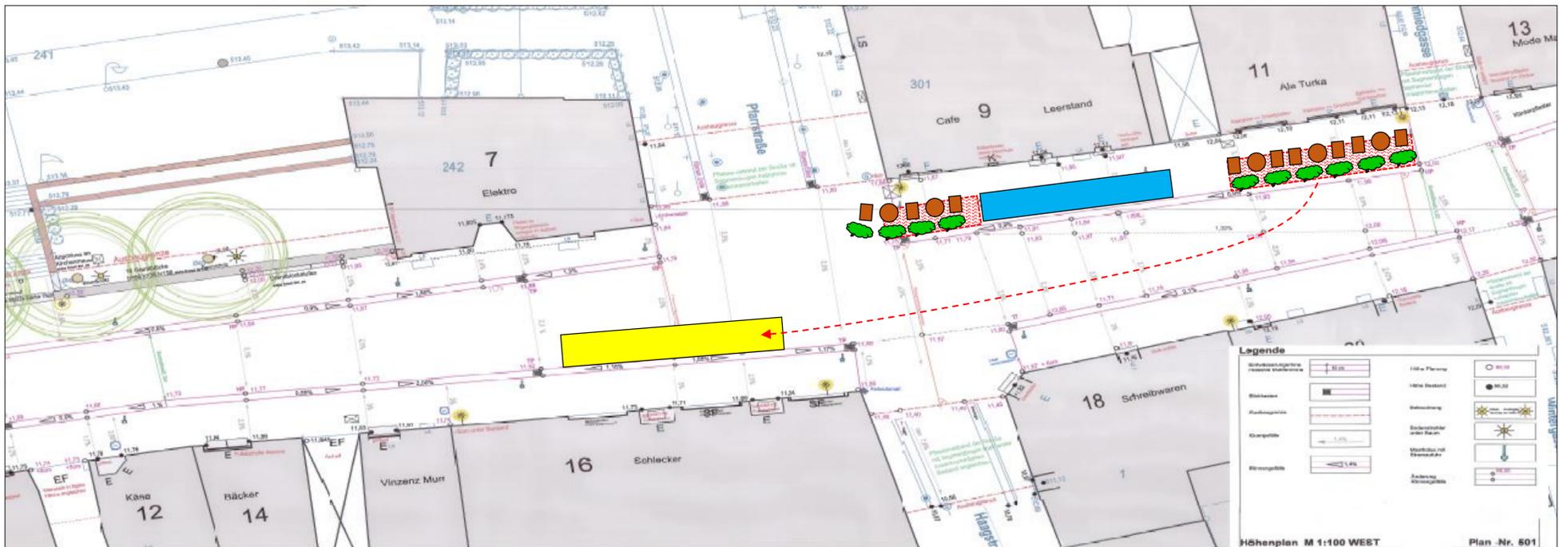
Verlagern von Parkplätzen zur Schaffung einer Verengung zur Geschwindigkeitsreduzierung. Ursprünglicher Plan war die Schaffung von 2-3 Engstellen durch Verlagerung von Parkplätzen. Nach Rücksprache mit der Stadtverwaltung bleibt als Vorschlag nur noch die nachfolgend dargestellte Lösung. Eine ähnliche Lösung war schon einmal im Stadtrat diskutiert worden, wurde aber auf Grund der Einwände des AVVs fallengelassen. Die damalige Lösung sah allerdings in einem relativ kurzen Abstand wechselseitige Einengungen vor. Dies kann bei Busverkehr zu erheblichen Behinderungen führen. Unser Vorschlag zeigt nur eine einseitige Einengung. Die Verlagerung der Parkplätze ermöglicht auch zusätzliche Außennutzungsflächen für die Gastronomie.

### Status:

Dieser Vorschlag soll 2017 nach Abstimmung mit der Fraktion als Antrag im Stadtrat eingebracht werden.

Die optimale Position der Parkplätze kann im Vorfeld durch einen Versuch ermittelt werden (ähnlich wie bei Bushaltestelle Marienplatz) – Einbindung Sicherheitskomision!!!

-  = Entfallene Parkflächen (~3 Stellplätze)
-  = Neue Stellplätze auf Fahrbahn (~2 Stellplätze)
-  = Bestehende Parkflächen unverändert (~2 Stellplätze)
-  = zusätzliche Flächen Gastronomie
-  = Pflanztröge (Städtisch) zur Abgrenzung zur Fahrbahn



### Markierungsarbeiten + Pflanztröge

Pflanztröge mit niedr. Bepflanzung (winterfest) ca. 10000.-€  
Markierungsarbeiten etc. ca. 1000.-€

Kosten: ca. 11000.- €

## 5) Anlegen von Aufenthaltsbereichen bei Foto Hatzold.

Anlegen der Aufenthaltsinseln bei Foto Hatzold mit Baumtrögen, Sitzblöcken etc. – ggf. transparenter Überdachung (individuelles Design) oder abbaubares Sonnensegel etc. - elektr. Anschlüsse mit der Möglichkeit zur Nutzung für Musiker, Infostände etc.). Das untere Bild zeigt nur ein mögliches Beispiel.

### Status:

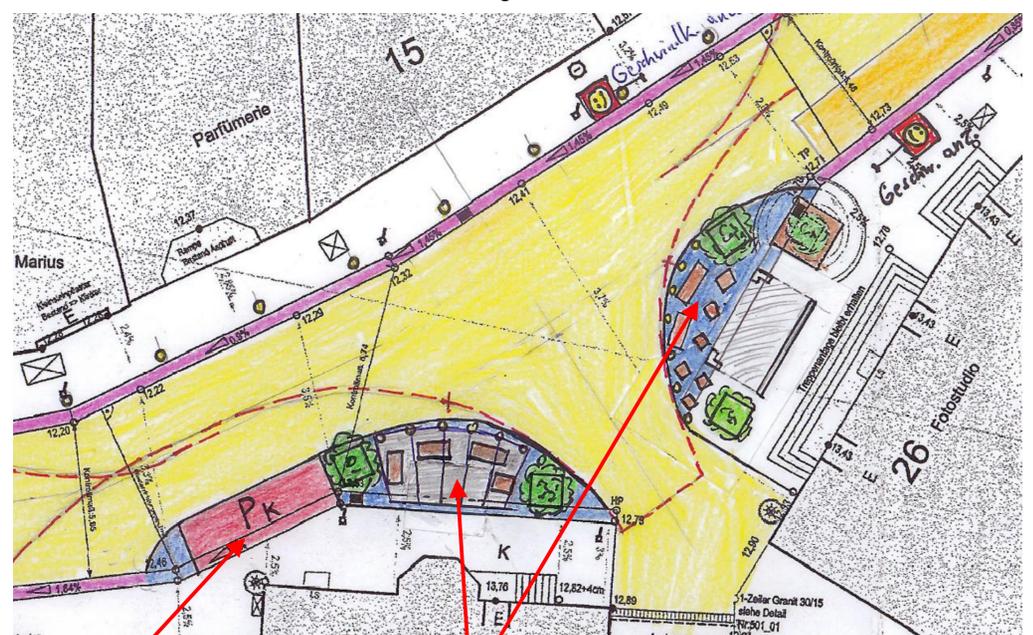
Dies ist momentan nur ein Beispielvorschlag. Auf jeden Fall sollte die Umgestaltung dieses Bereiches im Jahr 2017 beantragt werden. Die vorhandene Sitzgruppe sollte entfernt und beide Inseln einheitlich neu gestaltet werden.



### Kosten max. Version mit Überdachung:

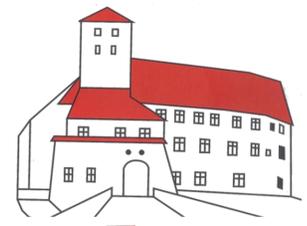
Überdachung: ca. 20.000.- €  
Elektrik: ca. 3000.- €  
Bestuhlung: ca. 8000.- €  
(alternativ „Bestuhlung“ nur mit Steinquadern) ca. 3000.- €  
4 Baumtröge mit Hochstämmen ca. 6500.- €  
Markierungsarbeiten etc. ca. 2000.- €

Kosten: ca. 42.500.- €



Verlegung Parkplatz

Aufenthaltsbereiche mit Baumkübeln (winterfest), Sitzmöglichkeiten, Elektroanschlüssen und ggf. fester oder mobiler Überdachung



# Stufenplan zur Umsetzung Verkehrsberuhigung Ludwigstraße.

Diverse Beispiele zu Punkt 5.



Bepflanzung der Baumtröge mit Hochstamm Kugel-Trompetenbaum (Catalpa bignonioides `Nana`) Preis/ Stück ca. 160 – 280.-€ (je nach Stammumfang)

Beispiel:  
Pflanztrog Andes CA2  
CorTen Stahl  
120x120x80cm  
Preis/ Stück ca. 560.-€  
Fa. Greenmax

Einsätze für Bepflanzung  
Preis/Stück ca. 200.-€



## 6. Übergreifender Punkt – Verbesserung Beschilderung + Infokampagne.

Die geltenden Vorschriften zum Verkehrsberuhigten Geschäftsbereich müssen nochmal gezielt bekannt gemacht sowie die Beschilderung verbessert werden.

**Max. 20kmh**

**Rechts vor Links**

**Radfahrer nur auf der Fahrbahn**

**Fußgänger nur auf dem Gehweg**

**Autofahrer bevorrechtigt** (die meisten Leute meinen fälschlicherweise, dass alle Verkehrsteilnehmer gleichberechtigt sind)

**Anhalten zum Be- und Entladen nur in Bereichen, wo niemand am Vorbeifahren gehindert wird**

**Parken nur auf gekennzeichneten Flächen**

etc.

### Infokampagne + verbesserte Beschilderung

Werbekampagne ca. 6000.-€  
Schilder+Montage ca. 3000.-€

Kosten: ca. 9.000.- €

